# 装着型ロボット使用状況下での無計画歩行終了時の安定性推定

## Estimation of human stability during unplanned gait termination under wearable robot assistance

○学 坂下義和(信州大) 正 秋山靖博(信州大)

Yoshikazu SAKASHITA, Shinshu University

Yasuhiro AKIYAMA, Shinshu University

The objective of this study is to develop metrics for evaluating the safety of wearable robots during unplanned gait termination. In this study, we measured parameters related to the stability of the wearer during unplanned gait termination and explored parameters suitable as metrics. In the experiment, we simulated the occurrence of unplanned gait termination while using the robot in the two conditions with and without assistance that could interfere wearer's termination motion. Then, parameters were compared between conditions. The results showed that the margin of stability changed due to the influence of the assistance that interfered with gait termination. The time required for gait termination was also confirmed to change due to the influence of the assistance. These parameters, whose changes were confirmed in this study, are expected to contribute to the understanding of the mechanism of changes in gait termination motion due to assistance.

Key Words: Wearable Robot, Safety, Gait Termination, Motion Analysis

## 1 緒言

近年の高齢化社会等の諸問題に伴い,装着型歩行アシスト ロボットの需要の高まりが予想される.現在一般に流通して いる装着型歩行アシストロボットには,HAL[1]や curara[2]等 が存在する.しかしこれらは主にリハビリテーションや介護 の現場での使用を目的に開発されている.

装着型ロボットの日常生活等における利用に関して最も大 きな課題のひとつが安全性である.安全性を確保するには,そ のロボットが安全であるかを適切に評価できる指標が必要と なる.しかし現状,装着型ロボットの安全性を評価する指標 は確立されていない.

装着型ロボットの安全性評価指標の開発にあたり,装着型ロ ボットにおけるリスク[3]を考慮する必要がある.装着型ロボ ットのリスクは,大きく2つに分類できる.1つ目は一般的な 機械としてのリスクで,例えば電気,圧力等のエネルギー源 によるリスクや,構造によるリスク等があげられる.2つ目は 装着型ロボット特有のリスクで,例えば装着者の転倒や周囲物 体への激突によるリスク,姿勢によるストレスのリスク等があ げられる.本研究では,特に後者のリスクを,装着者の身体安 定性に関するパラメータを指標として評価可能ではないかと 考えた.また他方で,装着型ロボットの評価指標の開発にあた り,あらゆる状況の考慮は困難である.そこで今回,特に無計 画歩行終了と呼ばれる急な歩行終了動作を対象として指標の 検討を行った.

無計画歩行終了 (UGT: Unplanned Gait Termination) は歩行 終了の研究における分類のひとつであり,事前に意図してい ない外的な要因により,突発的に歩行を終了する状況を指す. また,この分類方法において対応する計画的歩行終了 (PGT: Planned Gait Termination) とは事前に停止位置を提示しないこ とによって区別される [4].日常生活において UGT は,危険回 避動作として頻繁に発生する可能性があり,安全性の観点か ら重要である.さらに,歩行アシストロボット使用中に特有 の UGT の危険性として,装着者の停止動作をロボットが妨げ る可能性があげられる.秋山ら [5] は装着型ロボット特有かつ 危険であるリスク要因が,装着型ロボットにおける動作干渉で あると明らかにしており,ロボットによる装着者の停止動作へ の干渉に起因する転倒や,周囲物体への激突のリスクが想定 される.

本研究では,装着者の安定性に関するパラメータのうち,動 作干渉により変化するものを予想し、その中でも安全性の観 点から特に,歩行終了に必要な時間と距離について解析を行 った. これらのパラメータは、以前行った UGT 動作にアシス トアルゴリズムが与える影響を調査した同様の研究 [6] にお いても解析を行っているが、サンプルサイズが少なく統計的 な解析を行うことができていない. そこで本研究では. より 多くの試行のデータを用いて統計的にアシストの影響を解析 する.また以前使用したパラメータに加えて、一般に身体安 定性を評価する際に用いられるパラメータである, Margin of Stability(MoS)[7] にも注目した. 解析にあたっては、UGT の発 生する状況を模擬した実験を行い,装着者の停止動作をロボッ トが妨げる条件と妨げない条件の間でパラメータを比較した. この比較において,装着者の停止動作をロボットが妨げる条件 で不安定な側に変化するパラメータを特定できれば、そのパ ラメータは指標またはその要素として有用である可能性が考 えられる.

以上より本研究の目的は,装着者の身体安定性を利用した, 無計画歩行終了の状況下におけるロボットの安全性評価指標 の開発である.本論文では特に,無計画歩行終了中のロボット による動作干渉の影響で装着者の身体安定性がどのように変 化するかを解析し,指標として適するパラメータを考察する.

#### 2 無計画歩行終了実験

本実験はロボットによるアシスト下で歩行中の被験者の,無計画歩行終了動作の計測を目的に行った.またこの実験は信州 大学「ヒトを対象とした研究に関する倫理委員会」の許可のも とに行われた(許可番号 338).

## 2.1 実験装置

図1に実験環境の概要を示す.実験環境は,装着型歩行ア シストロボット,メトロノーム,歩行終了誘発刺激出力装置, 計測装置等から構成される.

装着型歩行アシストロボットには、当研究室で開発している MALO(Motor Actuated Lower-limb Orthosis)を用いた.図2に

No. 24-2 Proceedings of the 2024 JSME Conference on Robotics and Mechatronics, Utsunomiya, Japan, May 29-June 1, 2024



Fig.1 Overview of UGT experiment environment. The walking lane length was approximately 5 meters.



Fig.2 MALO: Motor Actuated Lower-limb Orthosis

MALOの外観を示す. MALO は合計 4 つの DC モータにより 装着者の股関節, 膝関節にアシストを印加できる. 印加可能な 最大連続トルクは股関節で 20 Nm, 膝関節で 11.7 Nm である. アシストは足底に取り付けたフォースプレートから得られる データをもとに歩行周期を推定し,歩行に同調して出力され る.通常歩行時のアシストは,歩行中の生体力学データ [8] を もとに,関節の速度方向にトルクを印加する方法で行った. こ れにより,股関節には立脚期である 0-40% で伸展,遊脚期で ある 45-85%に屈曲トルクを,膝関節には立脚後期-遊脚期であ る 40-70%に屈曲,遊脚後期である 70-100%に伸展トルクを印 加した.またトルクの最大値は歩行中に一般的な体格の人間 が必要とする平均トルクの約 1/2-1/3 とし,股関節で14 Nm,膝 関節で 10 Nm を印加した. これらの制御は 500 Hz で行われた.

メトロノームは 105 bpm に設定し,歩行周期の統制のため に用いた.歩行終了誘発刺激出力装置は LED とスピーカから 構成され,視覚刺激と聴覚刺激を同時に出力する.被験者は 歩行終了誘発刺激 (以降,刺激)を受けた場合,その場で可能 な限り速やかに歩行を終了するよう指示された.また刺激出 力装置は MALO の制御用コンピュータに接続されており,制 御プログラム中で推定した歩行周期をもとに,歩行周期中の 任意のタイミングで刺激を出力可能である.

被験者の動作の計測にはモーションキャプチャシステム (MAC 3D System, Motion Analysis 社製)を用いた.マーカは Plug-in-Gait 系 (Vicon Motion Systems)に準拠した位置に,合 計 41 個を取り付けた.加えて,ロボットによるマーカの遮蔽 を考慮して補助マーカ約 20 個を取り付けた.カメラは9台 設置し,撮影は 100fps で行われた.計測されたデータは解析 ソフトウェア (Cortex, Motion Analysis 社製)により処理し,3 次元のマーカ座標データを得た後,筋骨格解析ソフトウェア (AnyBody Modeling System, AnyBody Technology 社製) により 重心座標,重心速度等を取得した.

#### 2.2 実験方法

本実験では、刺激後にアシストを継続する、ロボットが被験 者の停止動作を妨害して歩かせ続けようとする状況を模擬し た条件(アシスト継続条件)と、刺激と同時にアシストを停止 する、比較的安定して停止可能な状況を模擬した条件(アシス ト停止条件)の2条件の計測を行い、歩行終了動作を比較した. また、UGT 状況に近づけるため、刺激を発生させないダミー 試行も行った.

刺激の出力タイミングは、Ohm ら [9] により歩行周期の約 20%以前と以降で歩行終了に必要な歩数が変化することが判 明している.そこで本実験では、刺激出力の基準となる脚の 踵接地から歩行周期中の1%時点に出力タイミングを固定する ことで動作を統制した.なお基準とする脚は左右対称に同数 となるよう調整した.また刺激は、歩行開始から5歩目以降 の被験者の予測できないランダムな歩数で出力した.

被験者は成人男性4名であった.実験は1被験者あたり12 試行を1セットとして3セット36試行実施した.試行の内訳 はダミー試行16試行,アシスト継続条件10試行,アシスト 停止条件10試行であった.ここで各セットは以下の通り作成 した.まずダミー試行から10試行とアシスト継続条件10試 行,アシスト停止条件10試行,計30試行をランダムに並び 替えた後,1セットあたり10試行の3セットに分割した.そ の後,各セットの頭にダミー試行2試行を追加し,1セットあ たり12試行とした.1セット分の試行が終了した後,被験者 には5分以上の休憩を取らせた.

各試行は以下のとおり行った.まず被験者にMALOを装着 させ、メトロノームでケイデンスを統制した上で通常歩行ア シストを与えて歩行レーン上を歩行させた.歩行中の被験者 にランダムなタイミングで刺激を提示し、無計画歩行終了動 作を誘発した.刺激後はアシストの有無をランダムに切り替 えつつ、刺激を起点に一連の歩行終了動作を撮影した.また 停止後の被験者には、指示があるまで歩行終了時の姿勢を維 持させた.

#### 2.3 データ処理

本論文中では、刺激出力の基準となった脚を基準脚 (Reference Leg),その逆の脚を対側脚 (Contralateral Leg) と呼ぶ.また歩行終了動作が完了した時点で前方にある脚を最終前方脚 (Forward Leg),後方にある脚を最終後方脚 (Trailing Leg) と呼ぶ.なお本研究で得られた結果では歩行終了動作は全て1歩で完了しているため、基準脚と最終後方脚,対側脚と最終前方脚はそれぞれ同側である.また,HC(Heel Contact) は踵接地,COG(Center of Gravity) は重心を指す.

モーションキャプチャのすべてのマーカは 6Hz のカットオ フ周波数をもつ4次の Butterworth フィルタにより処理を行っ た.HCのタイミングは MALOのフォースプレートから得られ たデータに 6Hz のカットオフ周波数をもつ4次の Butterworth フィルタをかけたデータ用いて検出した.また COG は得られ たマーカデータを AnyBody Modeling System により解析して求 めた.なおここで, MALOのフォースプレートの誤検知によっ て正常なアシストが行われなかったアシスト継続条件の1試行 をすべての解析から除外した.また COG の解析については, 計測失敗によりマーカが欠落したアシスト停止条件の1試行 を除外した.

歩行終了の完了は、一連の歩行終了動作のうち最終前方脚 が踵接地したタイミングを用いる HC 基準歩行終了と、COG



Fig.3 UGT motion and leg definitions.

の前後方向速度がはじめて 3 cm/s 以下になるタイミングを用 いる COG 基準歩行終了の 2 種を考慮した.そしてこれら歩行 終了の定義をもとに HC 基準, COG 基準の歩行終了距離,歩行 終了距離時間を求めた. HC 基準歩行終了距離は,基準脚の踵 接地位置から,前方脚の踵接地位置までの前後方向距離とし た. COG 基準歩行終了距離は,刺激時の COG 位置から, COG 基準歩行終了のタイミングにおける COG 位置までの前後方向 距離とした. HC 基準歩行終了時間は,刺激タイミングから, HC 基準歩行終了タイミングまでの時間とした. COG 基準歩 行終了時間は,刺激タイミングから, COG 基準歩行終了タイ ミングまでの時間とした.

さらに Hof ら [7] の開発した歩行安定性指標 MoS を導入し, HC 基準歩行終了時における進行方向 (前方向) の値を求めた. MoS は以下の式で定義される.

$$MoS = BoS - XCoM$$
$$XCoM = CoM + \frac{^{v}CoM}{\omega_0}$$
(1)
$$\omega_0 = \sqrt{\frac{g}{h}}$$

ここで BoS は最終前方脚つま先の前後方向座標, CoM は重心 の前後方向座標, v<sub>CoM</sub> は重心の前後方向速度, g は重力加速 度, h は重心の高さを表す. MoS が小さいほど,支持基底面 に対する (速度を考慮した)重心座標が外側に近く,歩行安定 性が低いことを示す. 加えて Ohm ら [9] を参考に, COG 基準 歩行終了時間と HC 基準歩行終了時間の差である Stabilization Phase を定義した.

## 3 パラメータ比較

以降の結果において、各条件、各パラメータのサンプルサイズnは、アシスト停止条件のHC基準歩行終了時間、歩行終了距離でn = 40、それ以外でn = 39である.

表1に各条件における各パラメータの平均値と標準偏差 (Standard deviation: SD)を示す.この表において *p*-value は,各 パラメータについてアシスト継続条件とアシスト停止条件の 間で Mann-Whitney のU検定(両側,連続性補正あり)を行い得 られた値である.また図4は各パラメータのについて箱ひげ 図で示したものである.この図で,×は外れ値を,◆は外れ値 を除いた平均を表す.

表1より,歩行終了時間と MoS に関しては条件間で有意差 が確認でき,歩行終了距離と Stabilization Phase に関しては条 件間で有意差が確認できなかった.また図4から,歩行終了時 間に関してアシスト停止条件でアシスト継続条件よりも長い 時間を要することが確認できる.さらに同様の図から MoS は アシスト継続条件でアシスト停止条件よりも大きい値を示し ていることが確認できる.

#### 4 考察

解析結果より,アシスト継続の影響で歩行終了時間が有意 に短縮している一方で,Stabilization Phase には有意な差が認め られなかった.このことから,仮に条件間で Stabilization Phase に差はないとするなら,Stabilization Phase は COG 基準歩行終 了時間と HC 基準歩行終了時間の差であるため,COG 基準歩 行終了時間の短縮を HC 基準歩行終了時間の短縮のみで説明 できる.

上記の考えに対応して,歩行終了距離についてもHC基準歩 行終了からCOG基準歩行終了までの値に差があるかを検証し た.まず,刺激時のCOG位置からHC基準歩行終了時のCOG 位置までの前後方向距離(HC基準歩行終了COG距離)を求め, 他のパラメータと同様に検定を行った.その結果,HC基準歩 行終了COG距離についてもその他の歩行終了距離と同様に条 件間で有意な差が認められなかった.よって,こちらも仮に条 件間でHC基準歩行終了COG距離に差がないとするなら,HC 基準歩行終了タイミングからCOG基準歩行終了タイミングま で,つまりStabilization Phase 中に移動するCOG距離(Stabilization COG Distance) に差がないことが示唆される.

これらの仮定を踏まえると, Stabilization Phase の時間と Stabilization COG Distance, つまり HC 基準歩行終了タイミング から COG 基準歩行終了タイミングまでの COG 軌道は, ア シストによって変化しない可能性がある.したがって, Stabilization Phase 中の動作にアシスト条件が与える影響は小さく, UGT 動作において注目すべき区間は刺激から最終前方脚接地 までであるという仮説が立てられる.なおこれらは, Stabilization Phase と HC 基準歩行終了 COG 距離について条件間で差 がないという仮定に基づいている.

さらに、アシスト継続によって MoS が有意に増加している. ここで MoS は、BoS と CoM、V<sub>CoM</sub> の 3 つの変数によって変化 する.実験における刺激以前の動作がアシスト条件にかかわ らず同一であるという仮定に基づけば、これらの変数のうち BoS と CoM はそれぞれ HC 基準歩行終了距離と COG 基準歩 行終了距離と同様の変化をすると考えられる.今回の実験で は HC 基準歩行終了距離と COG 基準歩行終了距離はどちらも アシスト条件により有意差が認められなかったため、MoS の 増加は V<sub>CoM</sub> の減少による可能性がある.

なおアシスト継続の影響による MoS 増加が,必ずしも安定 性向上のためにアシストを継続するべきであるといった結論 をもたらすとは限らない.この変化は,例えばアシストに対 抗して停止するために,通常より大きな力を発揮して無理に 停止した結果発生したものである可能性等も考えられる.そ のためアシストと安定性の関係は,今後,UGT 中の関節角度 や床反力等の時系列変化等を踏まえ,実際の動作と照らし合 わせた考察を行う必要がある.一方で,本研究において有意 差の認められたパラメータは,UGT 中のロボットの影響解明 において注目すべきパラメータである可能性がある.

また有意差の認められたパラメータの絶対的な値を考えた 場合,平均の差は歩行終了時間で 0.01秒 オーダー, MoS で 40 mm 程度である. この傾向は以前の研究 [6] においても確認 されており,どの程度の差が物理的な安定性に対して意味を もつか,またアシスト強度によってこれらのパラメータがど のように変化するかについてもさらなる研究が求められる.

No. 24-2 Proceedings of the 2024 JSME Conference on Robotics and Mechatronics, Utsunomiya, Japan, May 29-June 1, 2024

Table 1 UGT parameters for each assist condition. (mean±SD)

|                       | Assist Continue           | Assist Stop              | <i>p</i> -value |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|
| HC-Base UGT Time      | $0.53 \pm 0.04 \text{ s}$ | $0.58\pm0.07~\mathrm{s}$ | < 0.001***      |
| COG-Base UGT Time     | $0.94 \pm 0.17 \text{ s}$ | $0.95\pm0.09~{\rm s}$    | 0.019*          |
| Stabilization Phase   | $0.41 \pm 0.17 \text{ s}$ | $0.37\pm0.07~{\rm s}$    | 0.865           |
| HC-Base UGT Distance  | $353 \pm 82 \text{ mm}$   | $324 \pm 99 \text{ mm}$  | 0.108           |
| COG-Base UGT Distance | $403 \pm 110 \text{ mm}$  | $416 \pm 117 \text{ mm}$ | 0.727           |
| MoS at HC-Base UGT    | $169 \pm 37 \text{ mm}$   | 131 ± 33 mm              | < 0.001***      |

p-value column indicates the statistical significance between assist conditions. \*\*: p < 0.001, \*\*: p < 0.01, \*: p < 0.05



(e) COG-Base UGT Distance

Fig.4 UGT parameters for each assist condition.

## 5 結言

装着型ロボットの無計画歩行終了中の安全性評価指標の開 発を目的に、装着者の無計画歩行終了動作を測定し、身体安 定性に関するパラメータを解析した.本研究では装着者の停 止動作を妨げうるアシストがある条件とない条件の間で比較 を行う実験を行った. 解析の結果, 歩行終了に必要な時間と歩 行安定性指標 Margin of Stability がアシスト条件により変化し た.本研究により変化が確認されたパラメータの解析によっ て、アシストが歩行終了動作に与える影響と、そのメカニズ ムの理解につながることが期待される.

## 参考文献

- [1] Suzuki, K. and Mito, G. and Kawamoto, H. and Hasegawa, Y. and Sankai, Y., "Intention-based walking support for paraplegia patients with Robot Suit HAL," Advanced Robotics, vol.21-12, pp.1441-1469, 2007.
- [2] Tanaka, H. and Hashimoto, M., "Development of a non-exoskeletal structure for a robotic suit," International Journal of Automation Technology, vol.8-2, pp.201-207, 2014.

- [3] ISO Central Secretary, "Robots and robotic devices Safety requirements for personal care robots," International Organization for Standardization, Geneva, CH, Tech. Rep. ISO 13482:2014, 2014.
- [4] Sparrow, W.A. and Tirosh, O., "Gait termination: a review of experimental methods and the effects of ageing and gait pathologies," Gait & posture, vol.22-4, pp.362-371, 2005.
- [5] Akiyama, Y. and Higo, I. and Yamada, Y. and Okamoto, S., "Analysis of recovery motion of human to prevent fall in response to abnormality with a physical assistant robot," 2014 IEEE International Conference on Robotics and Biomimetics (ROBIO 2014), 2014.
- [6] Sakashita, Y. and Akiyama, Y., "The Effects of Assist Algorithms for Gait Assist Robot on Physical Stability During Unplanned Gait Termination," 2023 IEEE 12th Global Conference on Consumer Electronics (GCCE), pp.1111-1112, 2023.
- [7] Hof, A. L. and Gazendam, M. G. J. and Sinke, W. E., "The condition for dynamic stability," Journal of biomechanics, vol.38-1, pp.1-8, 2005.
- Winter, D. A., "Biomechanics and motor control of human gait: normal, [8] elderly and pathological," University of Waterloo Press, pp.21-27, 1991.
- Ohm, K. and Hahn, M. E,. "The Effect of Stimulus Timing on Unplanned Gait Termination," Journal of applied biomechanics, vol.32-4, pp.388-393, 2016.

No. 24-2 Proceedings of the 2024 JSME Conference on Robotics and Mechatronics, Utsunomiya, Japan, May 29-June 1, 2024